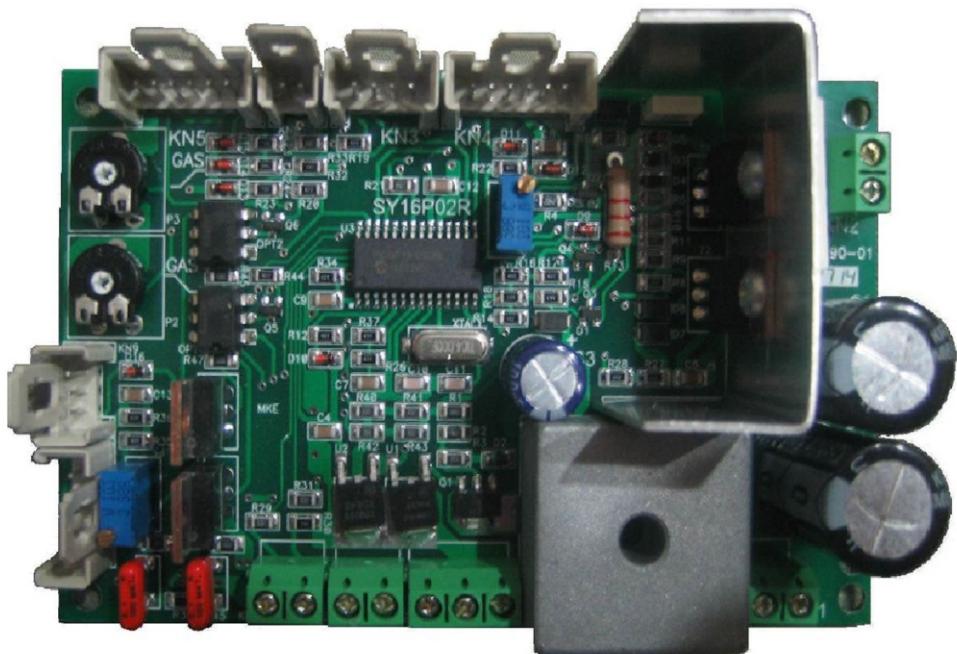


MAGSTER 351 / 451 W TEL SÜRME KONTROL KARTI



TANITIM

SY-16, Gaz altı kaynak makinaların tel sürme kontrol kartıdır, uyumlu olduğu makineler; **Magster351, Magster451W, Magtronik400W, Magtronik500W.**

Ayrıca çeşitli marka makinelere adapte edilebilinir.

Ayrılabilir tel sürme kontrol cihazları için uyumludur. SY-16 mikroişlemci tabanlı tasarıma sahiptir. Motor çıkışı mosfetli sistemden oluşup, gaz ve kontaktör çıkışları triadlı sistemden oluşur. SMD tasarıma sahip olduğu için sınıfındaki tel sürme kontrol kartlarına göre kapladığı alan küçütür. Üzerindeki tunik konnektörler ve vidalı klemensler sayesinde monte edildiği panelden kolayca ayrılır, dışarıdan müdahale edilerek takılı bilinir. Cihaz panelinde kurulum ve müdahale esnek yapılır.

SY-16, 42 voltlu faz-nötr gerilimi üzerinden çalışır. Motor çıkış gerilimi ve kartın dahili çalışma gerilimi doğrudan doğruya giriş geriliminden alınır.

ÖZELLİKLER

Manuel, Otomatik (2/4) çalışma özelliği,
Dahili olarak devre üzerinde motorun gücü ayarlanması,

Tel sürme hız ayarı hassas ve kademesiz olması,

Çeşitli marka ve tip kaynak makinelere uyumlu olması,

0-42 volt motor çıkış voltagı,

Geri yanma (burn-back) özelliği,

Kaynak başlangıcı ve sonunda ayarlanabilen gaz açma-kapama süresi,

Kaynak başlangıcında 'yumuşak başlangıç' (soft-arc) özelliğiyle ark başlangıcındaki sıçrama önlenir,

Torcha tel sürmek ve test için kaynak işleri başlamadan tel besleme ve gaz akışı olanağı vardır

Koruma verniği nedeniyle nemli ortamlarda kullanılmaya uygundur,

Basit bağlantı şeması,

Ayrılabilir bağlantı konnektörleri,

Küçük boyutlar,

MARINE ENGINEERING

Adres: Yayla Mah. Vatan Cad. MEKA İş Merkezi No: 58 Kat:3 D.16
Tuzla - İSTANBUL / TURKEY

Tel: + 90 216 701 23 13 Fax: +90 216 701 23 14 Gsm: +90 532 506 39 59
web: www.marine-engineering.net

ÇALIŞMA ŞEKLİ

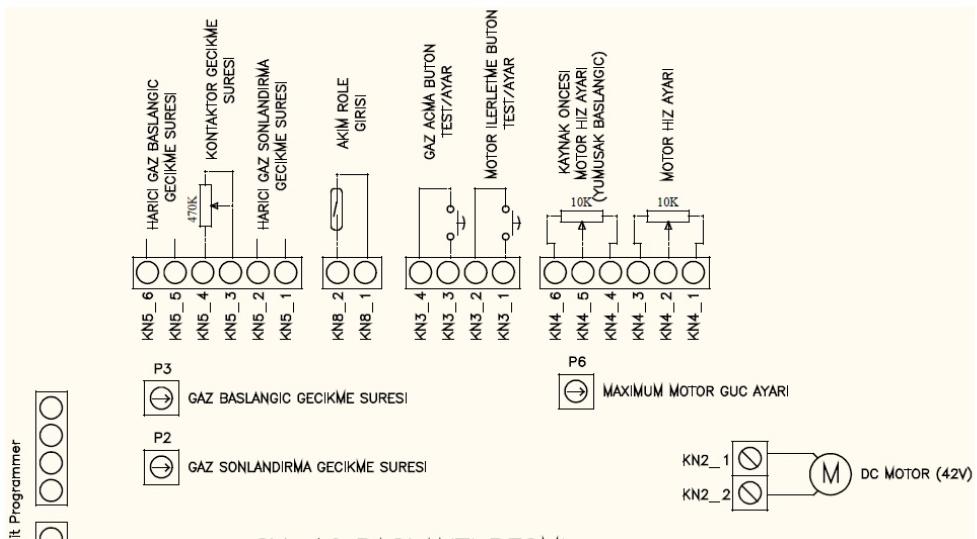
SY-16, 2 ve 4 basamaklı tetik seçenekine sahiptir.Torch buton girişi kısa devre edildiğinde 2 veya 4 basamaklı tetik seçeneğe çalışmaya başlayacaktır. İlk olarak gaz başlangıç gecikme süresine bakılarak motor ve kontaktör aktif olur.

Akim rôle girişi sayesinde ark başlangıcında oluşabilecek sıçramayı en aza indirmek için ayarlanabilir 'yumuşak başlangıç'(Creep start) özelliğine sahiptir.Yumuşak başlangıç 10K'lık trimpot yardımıyla motorun kaynak öncesi hızı ayarlanır.Buradaki maximum hız ayarı,motor hız ayarındaki trimpotun maximum hız ayarının üzerine çıkamaz.Akim rölesi çekmeden cihaz yumuşak başlangıçtaki değeri okuyarak motorunu döndürür.

Akim rölesi çektiğinde(kısa devre) olsakta sonra motor hız ayarı girişindeki trimpot değeri baz alınarak motorun dönmesi sağlanır.Buda kaynak esnasındaki motorun hızını belirler.

SY-16 kontrol kartının iki test girişi mevcuttur; gaz valfinin açılması,torch'a tel sürmek veya motor hızını ayarlamak için motor aktif etme girişleridir.

Kontrol kartının üzerinde bulunan dahili trimpotlar P3 ve P2 sayesinde kaynak öncesi ve sonrası daz acma-kapama süreleri ayarlanabilir.



MARINE ENGINEERING

Adres: Yayla Mah. Vatan Cad. MEKA İş Merkezi No: 58 Kat:3 D.16
Tuzla - İSTANBUL / TURKEY

Tel: + 90 216 701 23 13 Fax: +90 216 701 23 14 Gsm: +90 532 506 39 59
web: www.marine-engineering.net

Kaynak bitişinde telin iş parçasına yapışmamasını engelleyen, süresi ayarlanabilir bilinen 'geri yanma'(burn-back) özelliğine sahiptir.
SY-16, DC 42V motor sürmek için tasarlanmıştır. Panelde kullanılacak trimpotların değerleri ve bağlantılarının ayrıntıları bağlantı resminde gösterilmiştir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Giriş voltajı: 42V-AC(Faz-Nötr)/100Watt

Frekans: 50/60Hz

Maximum akım harcaması: 4A

Motor çıkış gerilimi: 0-42V

Tel besleme hızı aralığı: 1 - 24 m/dak

Yumuşak ark başlangıcı hız ayar aralığı: % 10 – 100

Geri yanma süresi ayar aralığı: 0.1 – 6 Sn

Gaz ve kontaktör : Triac çıkışlı

Çalışma sıcaklığı: -20°C ile +70°C arası

Boyutlar: 120 x 76mm

Montaj delikleri: 112 x 68mm, 4xM3

MARINE ENGINEERING

Adres: Yayla Mah. Vatan Cad. MEKA İş Merkezi No: 58 Kat:3 D.16
Tuzla - İSTANBUL / TURKEY

Tel: + 90 216 701 23 13 Fax: +90 216 701 23 14 Gsm: +90 532 506 39 59
web: www.marine-engineering.net